

5.12.2017

## Vaurioajoneuvon Trafi-merkinnät (viretietomerkinnät)

### Vaurioituneena liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon viretietomerkinnät

Vakuutusyhtiöiden lunastamissa ja edelleen korjattavaksi myytävissä ajoneuvoissa vakuutusyhtiön edustaja (SVT) merkitsee Trafín järjestelmään viretiedolla rekisteröintikatsastuksessa huomioitavia asioita.

### Ohjeen sisältö ja tarkoitus

Viretietomerkintöjen tarkoitus on auttaa katsastajaa vaurioituneen ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa havaitsemaan ajoneuvossa olleen vaurion laajuuden. Viremerkinnöillä viestitetään katsastajalle ajoneuvon vauriosta vahinkotarkastusmenettelyn yhteydessä havaituista vaurioista. Viretiedoilla vakuutusyhtiön edustaja suosittelee katsastuksessa kiinnitettävän huomiota viremerkinnällä merkittyihin tarkastuskohteisiin.

### Vaurioituneena myytyjen ajoneuvojen valokuvat

Lunastetun ajoneuvon vauriokuvat katsastaja voi pyytää sähköpostiinsa suoraan SVT:ltä. Ostajalle valokuvat lähetetään ostajan pyynnöstä.

Puh: 020 690 007 tai sähköposti [svtmyynti@svt.fi](mailto:svtmyynti@svt.fi). Tunnisteena rekisteritunnus

### Viretietomerkinnät ja selitteet

#### VALVONTAEHDOT SIIRRETTY TRAFIIN

Ajoneuvon korjauksesta myyntiehdossa edellytetyt / vaadittavat dokumentit, niiden oikeellisuus, sekä oikea korjaustapa tarkastetaan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksen yhteydessä.

#### KORJAUSDOKUMENTTIEN VALVONTA

Vaurioajoneuvon myyjä suosittelee, että Katsastaja valvoo ajoneuvon korjausta korjaajan toimittamista dokumenteista (esimerkiksi valokuvat korjauksen välivaiheista). Dokumenteista on käytävä ilmi vakuutusyhtiön edustajan viretietoihin kirjaamien korjauskohteiden korjauksen oikeellisuus. Viretietoon on kirjattu millaiset dokumentit katsastuksessa on esitettävä. Asiakkaan (katsastukseen esittäjän) on toimitettava katsastajalle vaaditut dokumentit tuotteen korjauksesta. Dokumentit liitetään ajoneuvon rekisteröintikatsastuksen digitoitaviin asiakirjoihin. Kyseessä olevaa viretietoa voidaan käyttää myös muissa kuin vauriopoistetuissa ajoneuvoissa, tällöin viretiedon laittaja vastaa viretiedon poistamisesta valvonnan jälkeen (muut kuin vakuutusyhtiön lunastamat ajoneuvot).

#### ASiantuntija-Valvonta

Ajoneuvon korjausta valvotaan erikseen vaadittavin dokumentein. Valvontaehdon asettajan nimeämä tapauskohtainen asiantuntija valvoo korjauksen aikana korjausta, sekä dokumentein että tarvittaessa tekemällä valvontakäyntejä korjauksen aikana. Nimetyn asiantuntijan yhteystiedot ilmoitetaan ostajalle kaupankäynnin yhteydessä tai toimitetaan ostajalle myyjän toimesta kaupan jälkeen. Ostajan on oltava yhteydessä valvovaan asiantuntijaan ennen korjauksen aloittamista. Työ tulee tarkastuttaa valvovan asiantuntijan

5.12.2017

määrämällä tavalla ja sovitussa työvaiheessa. Asiantuntijalle esitettävät ja asiantuntijan hyväksymät dokumentit on esitettävä myös rekisteröintikatsastuksen yhteydessä (Asiantuntijavalvonta on maksullinen palvelu ajoneuvon ostajalle).

### **NELIPYÖRÄMITTAUSTODISTUS**

Ajoneuvosta vaaditaan nelipyöräsuuntaustodistus. Ajoneuvon pyöränkulmat on tarkastettava ja korjattava/säädettävä oikeaksi ennen rekisteröintikatsastusta. Katsastuksessa on esitettävä todistus pyöränkulmien oikeellisuudesta (ajoneuvovalmistajan/alustasarjan valmistajan ohjearvot on oltava liitteenä). Mittausarvojen on oltava tulostettuna mittauslaitteesta ja todistuksesta on selvittävä mittauksen suorittaja, käytetty mittauslaitteisto sekä mitatun ajoneuvon tunnistus.

### **ALUSTANMITTAUSPÖYTÄKIRJA**

Ajoneuvosta vaaditaan todistus vaurioituneen alueen alapuolisista mitoista. Ajoneuvon alustan/alapuoliset mitat on korjattava (valmistajan edellyttämin menetelmin) oikeaksi ja mitattava. Mittaustulokset ja niiden oikeellisuus on esitettävä katsastuksen yhteydessä mittauspöytäkirjalla, josta on selvittävä ohjearvot, mitatut arvot, todistuksen antaja, käytetty mittauslaitteisto sekä mitatun ajoneuvon tunnistus.

### **KORINMITTAUSPÖYTÄKIRJA**

Ajoneuvosta vaaditaan todistus vaurioituneen alueen yläpuolisista mitoista (esim. kattopaarre tai B-pilari). Ajoneuvon yläpuoliset mitat on korjattava (valmistajan edellyttämin menetelmin) oikeaksi ja mitattava. Mittaustulokset ja niiden oikeellisuus on esitettävä katsastuksen yhteydessä mittapöytäkirjalla, josta on selvittävä ohjearvot, mitatut arvot, todistuksen antaja, käytetty mittauslaitteisto sekä mitatun ajoneuvon tunnistus.

### **RUNGON MITTAPÖYTÄKIRJA**

Ajoneuvosta on tarkastettava rungon mitat ohjearvojen osalta ennen rekisteröintikatsastusta. Ajoneuvosta on esitettävä rungontarkastus ja/tai oikaisutodistus rekisteröintikatsastuksen yhteydessä. Mittaustulokset, valmistajan antamat ohjearvot, käytetty mittauslaitteisto sekä todistuksen antaja on oltava merkitty mittauspöytäkirjaan.

### **RUNGON VAIHTO**

Ajoneuvon runko on uusittava. Rungon uusinnasta on esitettävä selvitys rekisteröintikatsastuksen yhteydessä. Mikäli käytetään käytettyä runkoa, on siitä esitettävä rungonmittaus-todistus, jolloin mittaustulokset, käytetty mittauslaitteisto sekä todistuksen antaja on selvittävä mittauspöytäkirjasta. Mittauspöytäkirjan tulee olla mittalaitteesta tulostettu.

### **OIKAISU-, LIITOS- JA/TAI VAIHTOTYÖN DOKUMENTOINTI**

Ajoneuvon oikaisu-, liitos-, ja/tai vaihtotyöstä vaaditaan dokumentointi valokuvin. Työt on tehtävä korjausohjeiden mukaan ja niistä on esitettävä valokuvat oikaisu-, liitos- ja/tai vaihtohetkellä, ennen kohteen maalaamista. Liitos- ja vaihtotyössä käytetyt korjaus/liitoslaitteet on pystyttävä erittelemään. Dokumentit tarkastetaan rekisteröintikatsastuksen yhteydessä.

5.12.2017

## **TURVALAITESELVITYS**

Ajoneuvon turvalaitteista vaaditaan dokumentit. Ajoneuvon turvalaitteet on saatettava valmistajan edellyttämään kuntoon. Rekisteröintikatsastuksen yhteydessä on esitettävä selvitys turvalaitteiden korjauksesta ja/tai vaihdosta. Mikäli valmistaja edellyttää uusien turvalaitteiden käyttöä, tulee niistä esittää dokumentti josta ilmenee että kyseinen tuote on ollut uusi (esim. varaosakuitti). Näiden selvitysten lisäksi on esitettävä järjestelmätestausraportti, joka on mittalaitteesta tulostettu. Dokumenteista on käytävä ilmi niiden antaja, turvalaitteiden kunto/toimivuus ja testaukseen käytetty laitteisto.

## **KORJAUSOHJEEN KÄYTTÖ**

Ajoneuvon vauriot on korjattava kyseisen ajoneuvon valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti. Korjauksen suorittajan tulee hankkia korjausohjeet. Ajoneuvon korjausohje, sekä selvitys ohjeen mukaisesta korjauksesta, on esitettävä rekisteröintikatsastuksen yhteydessä. Annetusta selvityksestä on selvittävä ohjeen mukainen korjaus, sekä selvityksen antaja.

## **RAKENNEOSAN / OSAKOKONAISSUUDEN VAIHTO**

Ajoneuvoa korjattaessa on vaihdettava erikseen määritelty rakenneosaa (joka on mainittu viretiedossa, esim. runkoaisan etuosaa). Osan vaihto on tehtävä valmistajan ohjeen mukaan. Osan vaihto on dokumentoitava valokuvin sekä annettava selvitys työmenetelmästä ja käytetyistä laitteista. Valokuvat ja selvitys, sekä valmistajan ohje kyseisen osan vaihtamiseksi, on esitettävä rekisteröintikatsastuksen yhteydessä.

## **KATSASTAMINEN KORJATTUALUE ESILLÄ**

Ajoneuvo on esitettävä katsastuksessa ilman korjattua aluetta peittäviä suojia, verhouksia tai muita pinnoitteita. Korjausalue ja suojaus nimetään viretiedossa erikseen. Esim. helmamuovit, moottorinalasuojat.

## **VARAOSASELVITYS**

Ajoneuvon korjaukseen käytettävistä varaosista on esitettävä kuitit tai varaosien alkuperästä on pystyttävä esittämään luotettava selvitys. Dokumentit tarkastetaan rekisteröintikatsastuksen tai asiantuntijan toimesta.

Tällä valvonnalla halutaan ehkäistä varastettujen osien käyttöä, sekä varmistaa tuhoutuneeksi havaitun osan vaihto.

## **HYBRIDI – TAI SÄHKÖAJONEUVOJEN KORJAUS**

Hybridi- ja sähköajoneuvon korjaus on sähkötyötä ja korjauksessa edellytetään sähkötyöturvallisuusmääräysten noudattamista.

Työn suorittajan on oltava riittävästi perehtynyt tai perehdytetty sähkötyön vaaroihin (Sähköturvallisuuslaki 56 §). Korjauksessa edellytetään sähkötyöturvallisuusstandardin SFS 6002 noudattamista. Lisäksi korjaajan on perehdyttävä korjattavan ajoneuvomallin sähköjärjestelmään turvallisen sähkötyön varmistamiseksi.

5.12.2017

Korjauksen sähkötyöturvallisuudesta vastaava henkilö on nimettävä sekä korjaajan pätevyys tarvittaessa osoitettava (esim. SFS 6002 sähköturvallisuuskoulutus ja/tai ajoneuvomallin sähköjärjestelmään perehtyminen) rekisteröintikatsastuksen ja/tai asiantuntijavalvonnan yhteydessä.

Ajoneuvon korjaus on suoritettava valmistajan ohjeiden mukaisesti.