



Ohje

1.10.2019

SVT-Vaurioajoneuvomyynti viremerkinnät

Sisällysluettelo

1. Vaurioituneena liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon viretietomerkinnt	1
2. Vaurioituneena myytyjen ajoneuvojen valokuvat	1
3. Teknisten vaurioon liittyvät viretiedot:	1

1. Vaurioituneena liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon viretietomerkinnt

Vakuutusyhtiöiden lunastamissa ja edelleen vaurioituneena korjattavaksi myytävissä ajoneuvoissa vakuutusyhtiön edustaja (SVT) merkitsee Traficom:n järjestelmään viretiedolla (teknisiä tietoja) rekisteröintikatsastuksessa huomioitavia asioita.

Ohjeen sisältö ja tarkoitus

Viretiedoilla SVT:n verkkokaupassa tarkoitetaan Traficom:n järjestelmään merkittyä informatiivista teknistä lisätietoa mm. vahinkotarkastusmenettelyn yhteydessä havaituista vaurioista, jota katsastaja voi käyttää hyödykseen rekisteröintikatsastusta suorittaessaan. Teknisten lisätietojen tarkoitus on auttaa katsastajaa havaitsemaan ajoneuvossa olleen vaurion laajuus.

Merkinnät eivät kuvaa täydellisesti kaikkia korjaustarpeita, ja ajoneuvon korjaus saattaa edellyttää muitakin korjaustoimenpiteitä kuin ne, joihin viretiedoissa viitataan. Merkinnt eivät myöskään estä katsastusviranomaisia vaatimasta rekisteröintikatsastuksen yhteydessä myös muunlaisia selvityksiä ja tositteita kuin myyntiehdossa on esitetty.

Ajoneuvot, joissa ei ole viretietomerkinntä, voivat vaurioiden osalta edellyttää täysin vastaavia tai jopa laajempia korjaus- ja mittauksia, kuin ne ajoneuvot, joihin viremerkintöjä on kirjattu.

Suosittelomme, että korjaustyön suorittaja selvittää ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa tarvittavat asiakirjat rekisteröintikatsastajalta.

2. Vaurioituneena myytyjen ajoneuvojen valokuvat

Katsastaja ja/tai ostaja voi pyytää lunastetun ajoneuvon vauriokuvat sähköpostiinsa suoraan SVT:ltä.

Puh. 020 690 007 tai sähköposti svtmyynti@svt.fi. Tunnisteena on rekisteritunnus.

3. Teknisten vaurioon liittyvät viretiedot:

VAKIOMERKINNÄT KÄYTÖSSÄ KAIKISSA AJONEUVOISSA:

- 1) VAURIOKOHTA MERKINTÄ (kaikissa ajoneuvoissa)
Viretietomerkinntä alkaa vauriokohdan kuvauksella: vauriokohta (esim. etupää).
- 2) VALOKUVIEN TILAUS: (kaikissa ajoneuvoissa)

Katsastaja ja/tai ostaja voi pyytää lunastetun ajoneuvon vauriokuvat sähköpostiinsa suoraan SVT:ltä. Puh. 020 690 007 tai sähköposti svtmyynti@svt.fi. Tunnisteena on rekisteritunnus.

Ohje

1.10.2019

SEURAAVAT VIREMERKINNÄT JOTKA MERKITÄÄN HAVAITTUJEN AJONEUVON VAURIOIDEN MUKAAN

- 3) VAURIOITA PYÖRÄNTUENNOISSA
Vahinkomäärän selvityksen yhteydessä ajoneuvossa on havaittu pyörien asentokulmissa vaurioita ja rekisteröintikatsastuksessa voidaan vaatia nelipyörämittaustodistusta.
- 4) VAURIOITA KORIRAKENTEESSA
Vahinkomäärän selvityksen yhteydessä ajoneuvon alusta-, kori- ja /tai runkorakenteessa on havaittu vaurioita, joista rekisteröintikatsastuksessa voidaan vaatia mittauspöytäkirjoja.
- 5) RUNKORAKENNE TODETTU PAHOIN VAURIOITUNEEKSI
Vahingon määrän selvityksen yhteydessä ajoneuvon runkorakenteessa on havaittu huomattavia vaurioita. Korjausmenetelmäksi on arvioitu rungon vaihto.
- 6) KORJAUSMENETTELY SISÄLTÄÄ TURVAKORIRAKENTEEN OIKAISU-, LIITOS- JA/TAI VAIHTOTYÖTÄ.
Ajoneuvon vauriot kohdistuvat sen korin turvarakenteisiin. Korjaustyö suositellaan tehtäväksi valmistajan ohjeiden mukaisesti. Rekisteröintikatsastuksessa voidaan vaatia oikaisu-, liitos-, ja/tai vaihtotyön dokumentointia.
- 7) TURVALAITEVAURIOITA
Ajoneuvossa on turvalaitevaurioita. Ajoneuvossa saattaa olla myös turvalaitevaurioita, jotka eivät ilmene valokuvissa. Turvalaitteiden korjaukset / testaukset tulisi tehdä valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- 8) VARKAUS TAI ILKIVALTAVAUURIOITA
Ajoneuvossa on varkaus- tai ilkivaltavaurioita, vahinkomäärän selvityksen yhteydessä ei ole havaittu vahinkoon liittyviä alusta- tai korirakennevaurioita.
- 9) PALOVAURIOITUNUT
Ajoneuvossa on palovaurioita. Vauriokohta on ilmoitettu kohdassa 1. (vauriokohdan määräyty)
- 10) PAHOIN KASTUNUT
Ajoneuvo on pahoin kastunut tai ollut upoksissa. Sähkölaitteiden toiminta tulee varmistaa.
- 11) KOSMEETTISET HAITAT
Ajoneuvon vauriot ovat vähäisiä, pääasiassa kosmeettisia vaurioita (esim. naarmuja, hankautumia, maalipintavaurioita tai raevahinkoja).
- 12) HYBRIDI- TAI SÄHKÖAJONEUVO
Hybridi- ja sähköajoneuvon korjaus on sähkötyötä ja korjauksessa edellytetään sähkötyöturvallisuusmääräysten noudattamista.

Työn suorittajan on oltava riittävästi perehtynyt sähkötyön vaaroihin (sähköturvallisuuslaki 56 §). Korjauksessa edellytetään sähkötyöturvallisuusstandardin SFS 6002 noudattamista. Lisäksi korjaajan on perehdyttävä korjattavan ajoneuvomallin sähköjärjestelmään turvallisen sähkötyön varmistamiseksi.

Korjauksen sähkötyöturvallisuudesta vastaava henkilö on nimettävä sekä korjaajan pätevyys tarvittaessa osoitettava (esim. SFS 6002 sähköturvallisuuskoulutus ja/tai ajoneuvomallin sähköjärjestelmään perehtyminen) rekisteröintikatsastuksen ja/tai asiantuntijavalvonnan yhteydessä. Ajoneuvon korjaus suositellaan suoritettavaksi valmistajan ohjeiden mukaisesti.